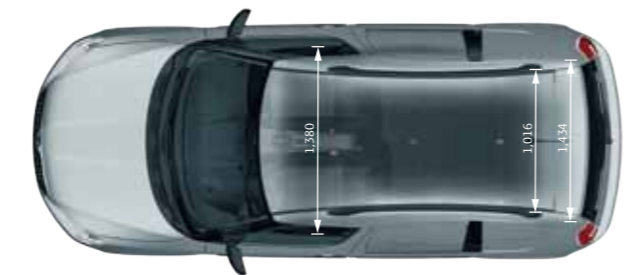
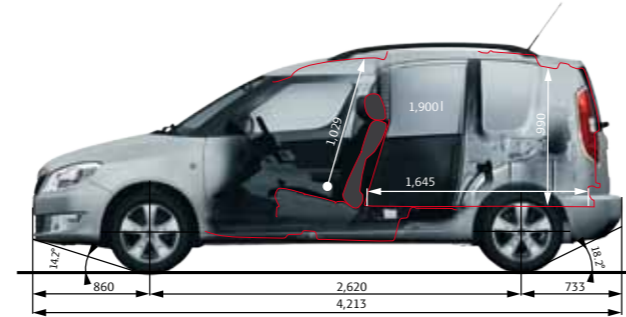
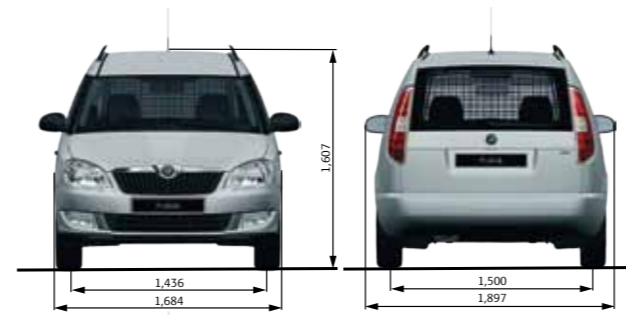




A ŠkodaPraktik műszaki jellemzői

| Motor | 1.2 HTP/70 LE | 1.2 TSI/86 LE | 1.6 CR TDI DPF/90 LE |
|---|---|---|--|
| | Soros, folyadékűtéses benzinüzemű motor, DOHC, elől keresztben beépített | Soros, folyadékűtéses turbótöltésű benzinüzemű motor, közvetlen üzemanyag-befecskendezés, DOHC, elől keresztben beépített | Soros, folyadékűtéses turbódizelmotor, nagynyomású közvetlen üzemanyag-befecskendezés, DOHC, elől keresztben beépített |
| Hengerek száma | 3 | 4 | 4 |
| Hengerűrtartalom (cm ³) | 1 198 | 1 197 | 1 598 |
| Max. motorteljesítmény/ford. (kW/perc ⁻¹) | 51/5 400 | 63/4 800 | 66/4 200 |
| Max. forgatónyomaték/ford. (Nm/perc ⁻¹) | 112/3 000 | 160/1 500–3 500 | 230/1 500–2 500 |
| Légszennyezésre vonatkozó előírás | EU5 | EU5 | EU5 |
| Üzemanyag | RON 95/91* ólommentes benzin | RON 95/91* ólommentes benzin | dízel |
| Menetteljesítmény | | | |
| Végsebesség (km/h) | 159 | 172 | 171 |
| Gyorsulás 0–100 km/h-ra (s) | 15,9 | 12,6 | 13,3 |
| Üzemanyagfogyasztás 99/100 (l/100 km) | | | |
| – városi | 8,2 | 7,1 | 5,7 |
| – országúti | 5,0 | 4,9 | 4,1 |
| – átlag | 6,2 | 5,7 | 4,7 |
| CO ₂ -kibocsátás (g/km) | 143 | 134 | 124 |
| Fordulókör átmérője (m) | 10,5 | 10,5 | 10,5 |
| Sebességváltómű | | | |
| Hajtás típusa | Elsőkerék-meghajtás | Elsőkerék-meghajtás | Elsőkerék-meghajtás |
| Tengelykapcsoló | Hidraulikus működtetésű, egytárcsás, száraz tengelykapcsoló | Hidraulikus működtetésű, egytárcsás, száraz tengelykapcsoló | Hidraulikus működtetésű, egytárcsás, száraz tengelykapcsoló |
| Sebességváltó | Kézi vezérlésű, ötfokozatú, teljesen szinkronizált | Kézi vezérlésű, ötfokozatú, teljesen szinkronizált | Kézi vezérlésű, ötfokozatú, teljesen szinkronizált |
| Tömeg | | | |
| Saját tömeg vezetővel (kg)** | 1 170 | 1 201 | 1 292 |
| Hasznos terhelés vezetővel (kg)** | 550 | 640 | 640 |
| Össztömeg (kg)** | 1 645 | 1 766 | 1 857 |
| Megengedett vontatóterhelés fék nélkül (max. kg) | | 450 | |
| Megengedett vontatóterhelés fékkel – 12% (max. kg) | 700 | 900 | 1 200 |
| Karosszéria | | Kétüléses, ötajtós kététerű | |
| Légellenállási együttható (C _w) | | 0,33 | |
| Alváz | | | |
| Első tengely | McPherson függesztés alacsony háromszög-csatlakozókkal és torziós stabilizátorral | | |
| Hátsó tengely | Összetett függesztés | | |
| Fékrendszer | Kétkörös hidraulikus fékrendszer, diagonális felosztással, vákuumos rásegítéssel | | |
| – első fékek | Belső hűtéses tárcsafékek egydugattyús úszó féknyereggel | | |
| – hátsó fékek | Dobfékek | | |
| Kormánymű | Közvetlen fogasléc kormánymű elektro-hidraulikus szervokormányval | | |
| Keréktárcsák | 5.0J × 14" | 6.0J × 15" | 6.0J × 15" |
| Gumiabroncsok | 175/70 R14 | 195/55 R15 | 195/55 R15 |
| Folyadékok | | | |
| Üzemanyag-tartály befogadóképessége (l) | 55 | | |



* Alacsony oktánszámú üzemanyag befolyásolhatja a motor teljesítményét.
** Az alapváltozatú modell esetén, 75 kg súlyú vezető feltételezve.

A prospektus képein és ábráin látható járművek némelyike olyan kiegészítővel szerepel, melyek nem feltétlenül tartoznak az alapfelszereltséghez. A megadott információk műszaki adatok, kivitelezés, felszereltség, anyagok, garancia és megjelenés tekintetében megfelelnek

a nyomdába adás időpontjában rendelkezésre álló adatoknak. A Škoda üzletpolitikája szerint a fejlesztéseket azonnal bevezeti, ezért ezek az adatok változhatnak (beleértve a műszaki paramétereket és az egyes modellek felszereltségét egyaránt). Az alapfelszereltséggel,

kiegészítővel, újdonságokkal, árakkal, finanszírozási feltételekkel, valamint az egyes országokban rendelhető felszereltségekkel kapcsolatos további kérdéseivel keresse fel bizalommal bármely hivatalos Škoda márkakereskedésünket!

Az Ön Škoda márkakereskedője:



A LEGKEDVESEBB KOLLÉGA

A megnyerő térkinálat csak egy érv arra, hogy miért a ŠkodaPraktikot válasszuk mindennapi munkatársunknak. A kényelmes belső kialakítás, a gazdaságos üzemeltetési feltételek és a korszerű megjelenés mind-mind komfortérzetünket szolgálják, és azért vannak, hogy könnyebben és nagyobb kedvvel végezhessük a feladatainkat. A Praktikot sokoldalú használatra terveztük: motorok széles választékát kínáljuk, könnyen alakítható rakteret ajánlunk a rugalmasságért, erős karosszériát a biztonságért és rengeteg apró kiegészítőt, amelyekkel izlésének megfelelően alakíthatja autóját.

PRAKTIK ALAPFELSZERELTSÉG:

„Climatic” klímaberendezés
ABS – blokkolásgátló
Állítható magasságú biztonsági övek elöl
Állítható magasságú fényszórók
Állítható magasságú vezetőülés
Belülről állítható külső tükrök
Digitális óra
Elektro-hidraulikus szervokormány
Elektronikus indításgátló (immobilizer)
Fekete csomagter-elválasztó rács
Fordulatszám-mérő
Hátsó ködlámpa
Központi zár
MSR – motornyomaték szabályzó
Négy irányban állítható kormányoszlop
Por- és pollenszűrő
Rádió-előkészítés 4 hangszóróval
Színre fújt lökhárítók
Teljes értékű acél pótkerék
Vezető- és utasoldali légszák

SZÍNVÁLASZTÉK:

Kristályfehér



Latinvörös



Pacific-kék



Ezüst szürke
metál



Fekete mágia
gyöngyház



A **hátsó oldalajtók lemezbitorítása** védi a rakományt a napsugárzástól és a kíváncsi pillantásoktól. A lemezbitorítás ellenállóbb, mint az üveg, és kisebb a veszélye, hogy megsérül az ablak a rakomány mozgatásakor.



A hátsó szélvédő **védőrácscsal** óvhatja meg a különböző eredetű sérülésektől, és a védőrács egyben az autó feltörésének a veszélyét is csökkenti.

Az új ŠkodaPraktik haszongépjármű maximálisan **1900 literes** raktere könnyen hozzáférhető.



A hátsó ajtó belső oldalán található **zár** segítségével vészhelyzetben belülről is nyitható a raktér. (középső kép)

A hat rögzítőfüllel ellátott **csúszásgátló padlóborítás** megakadályozza a szállított áru elmozdulását. (alsó kép)

A raktér **padlója** egy fixen álló, valamint két zsanérral csatlakozó részből áll. A padló középső része rögzítve van, míg az első (közvetlenül a rakodóperem mögött lévő) és a harmadik (a vezető- és utasülés mögötti) része felhajtható.

A padló harmadik (azaz a vezető- és utasülés mögötti) része alatt praktikus **tárolóhely** található a szerszámok, vonórúd stb. számára.



Az Onyx-Onyx (a képen) vagy Onyx-Ezüstsürke színvilágú műszerfal logikus felépítésű, könnyen átlátható. Az átgondoltan elhelyezett műszerek jól láthatóak, és minden kezelőszerv könnyen elérhető. A ŠkodaPraktikhoz kétféle autórádió is rendelhető, akár a 2 DIN méretű, CD- és MP3-lejátszót tartalmazó „Swing” rádió is.