

Škoda Roomster – Műszaki jellemzők

Motor típus	1.2 HTP/70 LE	1.4 16V/86 LE	1.2 TSI/86 LE	1.2 TSI/105 LE	1.2 CR TDI DPF/75 LE	1.6 CR TDI DPF/90 LE	1.6 CR TDI DPF/105 LE
Hengerek száma	3	4	4	4	3	4	4
Hengerűrtartalom (cm ³)	1 198	1 390	1 197	1 197	1 199	1 598	1 598
Max. motorteljesítmény/ford (LE/perc ⁻¹)	51/5 400	63/5 000	63/4 800	77/5 000	55/4 200	66/4 200	77/4 400
Max. forgatónyomaték/ford (Nm/perc ⁻¹)	112/3 000	132/3 800	160/1 500-3 500	175/1 550-4 100	180/2 000	230/1 500-2 500	250/1 500-2 500
Légszennyezésre vonatkozó előírás	EU5	EU5	EU5	EU5	EU5	EU5	EU5
Üzemanyag	RON 95/91* ölömmentes benzin	RON 95/91* ölömmentes benzin	RON 95/91* ölömmentes benzin	RON 95/91* ölömmentes benzin	EU5 dizel	EU5 dizel	EU5 dizel
Menetjellemzők							
Végsebesség (km/h)	159	171	172	184 (184)	162	171	181
Gyorsulás 0-100 km/h-g (s)	15,9	13,0	12,6	10,9 (11,0)	15,5	13,3	11,5
Üzemanyag-fogyasztás 99/100							
- városi (l/100 km)	8,2	-	7,1	7,1 (7,2)	5,4	5,7	5,7
- országúti (l/100 km)	5,0	-	4,9	4,9 (4,8)	4,0	4,1	4,1
- átlag (l/100 km)	6,2	-	5,7	5,7 (5,7)	4,5	4,7	4,7
CO ₂ -kibocsátás (g/km)	143	147	134	134 (134)	119	124	124
Fordulókör-átmérő (m)	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5
Sebességváltó							
Hajtás típusa	elsőkerék-meghajtás	elsőkerék-meghajtás	elsőkerék-meghajtás	elsőkerék-meghajtás	elsőkerék-meghajtás	elsőkerék-meghajtás	elsőkerék-meghajtás
Tengelykapcsoló	Hidraulikus működtetésű, egytárcsás, száraz tengelykapcsoló	Hidraulikus működtetésű, egytárcsás, száraz tengelykapcsoló	Hidraulikus működtetésű, egytárcsás, száraz tengelykapcsoló	Hidraulikus működtetésű, egytárcsás, száraz tengelykapcsoló (két koaxiális, elektro-hidraulikus működtetésű tengelykapcsoló)	Hidraulikus működtetésű, egytárcsás, száraz tengelykapcsoló	Hidraulikus működtetésű, egytárcsás, száraz tengelykapcsoló	Hidraulikus működtetésű, egytárcsás, száraz tengelykapcsoló
Sebességváltó	Kézi vezérlésű, ötfokozatú, teljesen szinkronizált	Kézi vezérlésű, ötfokozatú, teljesen szinkronizált	Kézi vezérlésű, ötfokozatú, teljesen szinkronizált	Kézi vezérlésű, ötfokozatú, teljesen szinkronizált (automata vezérlésű, hétfokozatú DSG)	Kézi vezérlésű, ötfokozatú, teljesen szinkronizált	Kézi vezérlésű, ötfokozatú, teljesen szinkronizált	Kézi vezérlésű, ötfokozatú, teljesen szinkronizált
Tömeg							
Saját tömeg – vezetővel (kg) **	1 200	1 209	1 221	1 237 (1 271)	1 308	1 322	1 322
Hasznos terhelés – vezető nélkül (kg)	530	530	530	530	530	530	530
Össztömeg (kg)	1 655	1 664	1 676	1 692 (1 726)	1 763	1 777	1 777
Megengedett vontatóterhelés fék nélkül (max. kg)	450	450	450	450	450	450	450
Megengedett vontatóterhelés fékkel 12% (max. kg)	700	900	900	900	1 000	1 200	1 200
Karosszéria							
Légellenállási együttható (C _w)	ötülékes, olajtűs, kéttűs 0,33						
Állvány							
Elsőtengely	McPherson felfüggesztés alacsony háromszög-csatlakozókkal és torziós stabilizátorral						
Hátsótengely	Összetett felfüggesztés						
Férendszer	Kétkerős hidraulikus férendszer, diagonális felosztással, vákuumos rásegítéssel						
- első fékek	Belső hűtéses tárcsafékek egységgyűjtős üszó féknyereggel						
- hátsó fékek	Dobfékek vagy tárcsafékek, a motortól függetlenül						
Kormánymű	Közvetlen fogasléces kormánymű elektro-hidraulikus szervokormányval						
Kerektárcsák	5,0J x 14"	5,0J x 14"	6,0J x 15"	6,0J x 15"	6,0J x 15"	6,0J x 15"	6,0J x 15"
Gumiabroncsok	175/70 R14	175/70 R14	195/55 R15	195/55 R15	195/55 R15	195/55 R15	195/55 R15
Folyadékok							
Üzemanyag-tartály befogadóképessége (l)	55						

- * Alacsony oktánszámú üzemanyag befolyásolhatja a motor teljesítményét.
- ** Az alapváltozatú modell esetén, 75 kg súlyú vezetőt feltételezve.
- *** 2010 őszén kerül forgalmazásra.
- () Automata sebességváltó esetén.
- A nyomdába kerüléskor az adatok nem álltak rendelkezésre.

